



**Halina Olendzka**

---

Warszawa, dnia 2008

RU/ /BCH/08

**Pan Cezary Grabarczyk**  
**Minister Infrastruktury**

Rzecznik Ubezpieczonych w trakcie realizacji ustawowych obowiązków zwrócił uwagę na fakt, iż świadomość ubezpieczeniowa polskiego społeczeństwa, w szczególności w zakresie ubezpieczenia obowiązkowego posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz ubezpieczeń dobrowolnych autocasco i następstw nieszczęśliwych wypadków jest niewystarczająca. Niejednokrotnie posiadacze oraz kierujący pojazdami mechanicznymi, a także poszkodowani, którymi bardzo często są uczestnicy ruchu drogowego, w stopniu niewystarczającym dysponują informacjami oraz wiedzą na temat ciężących obowiązków, a także prawach wynikających z ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych. Posiadacze pojazdów mechanicznych bardzo często nie mają świadomości, iż istnieje obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w ściśle określonych w ustawie terminach a brak spełnienia takiego obowiązku skutkuje narażeniem się na sankcje w postaci wniesienia opłaty na rzecz Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, jak również w przypadku wyrządzenia szkody, koniecznością zwrotu wypłaconych przez UFG odszkodowań. W wielu przypadkach posiadacze pojazdów bardzo często nie wiedzą również jaki jest zakres ochrony ubezpieczeniowej, czy też co jest obecnie częstym przedmiotem skarg do Rzecznika, nie mają świadomości, iż w obowiązującej ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych ustawodawca wprowadził mechanizm tzw. klauzuli prolongacyjnej, czyli automatyzmu zawarcia nowej

umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w przypadku jej nie wypowiedzenia przez posiadacza pojazdu mechanicznego na jeden dzień przed upływem okresu 12 miesięcy, na które umowa ubezpieczenia OC została zawarta. W niektórych sytuacjach zdarza się również, iż osoby objęte ubezpieczeniem obowiązkowym w razie zajścia zdarzenia objętego tym ubezpieczeniem nie posiadają znajomości obowiązków jakie należy wykonać po zaistnieniu wypadku lub kolizji, takich jak: zapobieżenie w miarę możliwości zwiększeniu się szkody, udzieleniu pozostałym uczestnikom zdarzenia niezbędnych informacji koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, niezwłocznego powiadomienia o zdarzeniu zakładu ubezpieczeń, udzielając niezbędnych wyjaśnień i przekazując posiadane informacje jak również przedstawienie zakładowi ubezpieczeń, Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu i Polskiemu Biuru Ubezpieczeń Komunikacyjnych posiadanych dowodów dotyczących zdarzenia i szkody oraz ułatwić wymienionym podmiotom ustalenie okoliczności zdarzenia i rozmiaru powstałych w wyniku wypadku szkód.

Zgodnie z art. 115 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm. ) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, uwzględniając konieczność właściwego przygotowania osób ubiegających się o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami oraz zapewnienie obiektywnego sprawdzenia ich kwalifikacji, określi w drodze rozporządzenia program szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi i tramwajami.

Rzecznik Ubezpieczonych mając powyższe na uwadze, zwraca się zatem z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zmiany wydanego na podstawie wskazanego wyżej art. 115 ustawy Prawo o ruchu drogowym, *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 roku w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów* ( Dz. U. z 2005 roku, nr 217, poz. 1834 z późn. zm. ), poprzez rozszerzenie programu szkolenia kandydatów na kierowców lub motorniczych o zagadnienia związane z obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Niezmiernie przydatną w codziennym życiu jest także wiedza z zakresu ubezpieczeń dobrowolnych, w szczególności ubezpieczenia autocasco ( AC ). Rzecznik chciałby zatem również poddać pod rozagę Pana Ministra

rozszerzenie programu szkolenia na kierowców o podstawowe informacje z zakresu ubezpieczeń dobrowolnych związanych z posiadaniem i użytkowaniem pojazdów mechanicznych.

W opinii Rzecznika Ubezpieczonych proponowane rozszerzenie programu szkolenia kandydatów na kierowców pozytywnie wpłynie na zwiększenie świadomości przyszłych kierowców o ciężących na nich obowiązkach oraz uprawnieniach wynikających z ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych. Niewątpliwie może wpłynąć również na zmniejszenie liczby posiadaczy pojazdów mechanicznych nie posiadających obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, jak również może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez zwiększenie świadomości o konsekwencjach określonych zachowań, ( np. gdy kierujący pojazdem mechanicznym wyrządzi szkodę umyślnie lub w stanie po użyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, bądź też zbiegnie z miejsca zdarzenia, zakładowi ubezpieczeń przysługuje prawo dochodzenia zwrotu wypłaconego z tytułu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych odszkodowania ).

Ze strony swojego urzędu służę pomocą w zakresie prac legislacyjnych związanych z rozszerzeniem programu szkolenia kandydatów na kierowców szczególnie o zagadnienia związane z obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz innymi komunikacyjnymi ubezpieczeniami dobrowolnymi.

Do wiadomości:

**Pan Grzegorz Schetyna**  
**Wiceprezes Rady Ministrów**  
**Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**Pan Bogdan Klich**  
**Minister Obrony Narodowej**